

DIE NEUE LKW-MAUT LAUT WEGEKOSTENGUTACHTEN

Teilmautsätze Infrastruktur

Fahrzeugkategorie	Teilmautsatz Infrastruktur in Cent/km
Lkw mit einem zGG ab 7,5 Tonnen bis unter 12 Tonnen	8,0
Lkw mit einem zGG ab 12 Tonnen bis 18 Tonnen	11,5
Lkw mit weniger als vier Achsen und einem zGG ab 18 Tonnen	16,0
Lkw mit vier Achsen und mehr und einem zGG ab 18 Tonnen	17,4

Teilmautsätze für externe Kosten der Luftverschmutzung

Fahrzeugkategorie	Vorgeschlagene Aufschläge in Cent/km
Euro 0, 1	8,5
Euro 2	7,4
Euro 3	6,4
Euro 4	3,2
Euro 5	2,2
Euro 6	1,1

Teilmautsatz für externe Kosten der Lärmbelastung

	Cent/km
einheitlich für alle Fahrzeuge	0,2

Die neue Lkw-Maut setzt sich aus den drei Komponenten Teilmaut für Infrastruktur, Teilmaut für externe Kosten der Luftverschmutzung und Teilmaut für Lärmbelastung zusammen. Zumindest im Fernverkehr und damit auf den Autobahnen dürften Lkw mit vier Achsen und mehr und einem zulässigen Gesamtgewicht von über 18 Tonnen sowie einem Euro-5- oder Euro-6-Motor am häufigsten anzutreffen sein. Für diese Lkw würden 18,7 Cent/km (Euro 6) oder 19,8 Cent/km (Euro 5) an Maut anfallen. Zum Vergleich: Derzeit zahlt ein Euro-6-Lkw mit vier Achsen 11,7 Cent und mit fünf Achsen 13,5 Cent pro Kilometer. *cd*